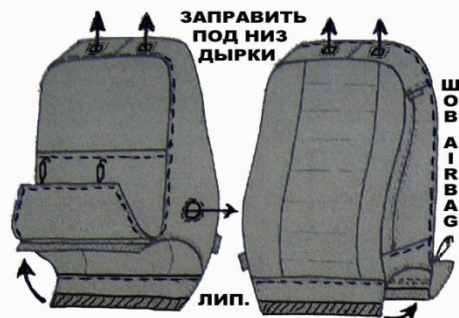


# ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ЧЕХЛОВ НА СТАНДАРТНЫЕ СИДЕНЬЯ



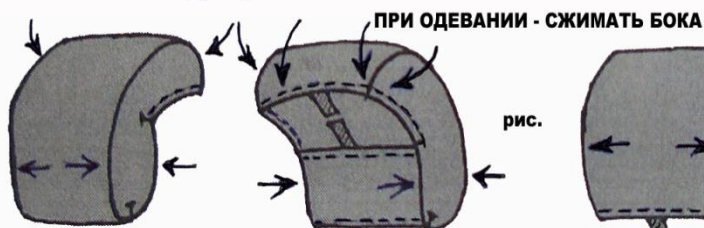
ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ СПИНОК И СИДЕНИЙ

рис.



чехол заднего сидения

рис.



ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ БУКВОЙ - Г.

рис.



ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

При одевании чехлов рекомендуется снять весь салон и без особых усилий одеть полноценно весь комплект. По сложности снятия кресел и по сложности крепления чехлов нужно визуальнo определить сможете ли вы одеть чехлы на месте – не снимая кресел. На каждой модели автомобиля разные условия крепления - как сидений так и чехлов. Где то легко установить и закрепить чехлы, где то практически не возможно из за декоративных боковых пластмасс, которые еще и крепятся на разовых клипсах – вот почему рекомендуется снять сидения. Если передние спинки оборудованы подушкой безопасности, что должно обозначено флажком «AIRBAG», тогда разъем электрофишки должен производиться при отключенной клемме аккумулятора. На чехле передней спинки, в таких случаях, предусмотрен специальный шов, который находится в районе выхода подушки и в случае необходимости выйдет наружу. Крепеж чехлов в большинстве случаев производится липучкой, шнуром, резинками с крючками или петлями под шнур (см. рисунки). Весь крепеж рассчитан на точные места крепления, а именно при одевании нужно приложить усилие натяжки, но умеренной, чтобы избежать порывы чехла (резинок и петель). С начала удобнее одевать переднее сидение, - на чехле шнур уже завязан как он должен быть при утяжки (см. рисунок). Все крючки должны быть закреплены за самые дальние места, а шнур утягиваться довольно сильно – именно эти условия позволяют чехлу сидеть хорошо и крепко. При укладке резинок с крючками под боковые декоративные пластмассы можно воспользоваться линейкой (деревянной) для продевания их вниз. Чехол спинки для многих автомобилей крепится стандартно - липучкой, если технологически есть щель между спинкой и сидением, но бывает щель закрыта и тогда применяется другой способ крепления (см. кресло и чехлы). При одевании спинки сжимайте боковые поддержки по мере возможности (очень тугая посадка). Все обработанные дырки на чехлах должны быть заправлены под низ пластмасс (очень туго – методом шиномонтажа – буквально с треском- можно с надрезом в углах) – это придаст вид родной обивки. Задняя спинка и сидение одеваются так же – по принципу переда. Подголовники одеваются в сжатом состоянии и утягиваются шнуром или липучкой (см. рис). Крепеж – шнур, крючки, петли предусмотрены и расположены по конструкции данной модели.

Полная установка комплекта требует не только часа 2 времени, но и умение, усердия и терпение, - но зато хорошо одетые чехлы будут всегда радовать Ваш глаз.

Инструкция составлена в помощь покупателю - со слов модельера-конструктора. Более подробное объяснение по конкретной модели можно получить у продавца-консультанта, а так же можно изначально воспользоваться услугой профессионала по установке чехлов на месте.

Уважаемые господа автомобилисты, коллеги, приобретая чехлы от росшвейнгрoупп «АВТОПИЛОТ» хочется, чтобы Вы чувствовали себя в дороге спокойно и уютно как пилот на автопилоте.

Удачи Вам.

росшвейнгрoупп «АВТОПИЛОТ»